

ЕКО ГАЗЕТА

«Зелений» перехід до 2050 року коштуватиме Україні 15% ВВП

Трансформація на шляху до кліматичної нейтральності коштуватиме Україні 15% сумарного ВВП до 2050 року – така частка значно більше, ніж у розвинених країнах.

Про це йдеться у звіті McKinsey.

Дослідники оцінили, що капітальні витрати на енергетичні системи та землекористування під час переходу до кліматичної нейтральності становитимуть 275 трлн доларів. Тобто, глобальна економіка повинна в середньому витратити 9,2 трлн доларів між 2021 та 2050 роками – на 3,5 трлн доларів більше, ніж зараз.

При цьому 1 трлн доларів, що витрачаються сьогодні, повинні бути спрямовані на користь активів з низьким рівнем забруднення замість високого.

У результаті переходу світ може отримати близько 200 млн робочих місць, але втратити 185 млн, зауважують у McKinsey.

Аналітики прогнозують, що Україні та низці країн колишнього СНД доведеться витратити щороку близько 0,6 трлн доларів на «зелений» перехід. Загальні витрати лише України до 2050 року становитимуть 15% її ВВП.

Найбільше витрат потребуватиме енергоефективність – близько чверті з цих 0,6 трлн доларів. Ще 20% доведеться витратити на відмову від викопного палива, дещо менше – на енергетику.

Натомість найбільші витрати знадобляться у США, Європі та Китаї. Водночас для цих країн такі обсяги становитимуть лише 5,9% їхнього ВВП, а для України, Казахстану, Узбекистану та інших перехід обійдеться у 18% регіонального ВВП.

У McKinsey зауважили, що країни з економікою, що розвиваються, можуть зіткнутися з проблемами доступу до ринків капіталу. Це може бути особливо критичним, оскільки йдеться про інвестиції у технології з низьким рівнем викидів, які може бути складніше профінансувати.

Медичні відходи, пов'язані з COVID-19, загрожують здоров'ю та довкіллю - ВООЗ

Всесвітня організація охорони здоров'я попередила, що величезна кількість відходів, які утворюються в боротьбі з пандемією COVID-19, становить загрозу для здоров'я людей та навколишнього середовища.

Як передає Укрінформ, про це повідомляє Phys.org із посиланням на 71-сторінковий звіт ВООЗ, опублікований у вівторок.

У ВООЗ наголосили, що десятки тисяч тонн медичних відходів, що з'явилися під час боротьби з коронавірусом, «загрожують здоров'ю людей та довкіллю та викликають гостру потребу у вдосконаленні практики поводження з відходами».

У міру того, як країни намагалися отримати засоби індивідуального захисту, щоб упоратися з коронакризою, менше уваги приділялося безпечній та екологічній утилізації відходів, викликаних COVID-19, заявила організація.

У період із березня 2020 року до листопада 2021 року в рамках спільної надзвичайної ініціативи ООН було закуплено близько 87 тис. тонн засобів індивідуального захисту (або 1,5 млрд одиниць) для допомоги країнам у боротьбі з коронавірусом. Очікується, що більшість цих засобів була використана і стала відходами.

Крім того, країнам було відправлено понад 140 мільйонів тестових наборів, які можуть створити 2600 тонн переважно пластикових неінфекційних відходів і 731 000 літрів хімічних відходів.

Також у всьому світі загалом було поставлено близько 8 млрд доз вакцин, що може призвести до появи 144 тонн додаткових відходів: використаних голок, шприців і контейнерів.

Організація рекомендує використовувати екологічно чисті упаковки та способи доставки, безпечні та багаторазові засоби індивідуального захисту, перероблювані або біорозкладні матеріали та вживати інших заходів.

Як повідомляв Укрінформ, у світі, станом на ранок 1 лютого, зафіксували 377 988 912 випадків інфікування коронавірусом. Зокрема, 5 692 061 особа померла, одужали 299 116 809 осіб.

Джерело: ukrinform.ua

Єврокомісія визнала атомну енергетику і газ «екологічно сумісними»

Єврокомісія підтримала пропозицію до так званого Додаткового кліматичного делегованого акту з оподаткування (Taxonomy Complementary Climate Delegated Act) та включила атомну енергетику та природний газ до списку екологічно сумісних видів діяльності для інвесторів.

Про це сьогодні у Брюсселі під час пресконференції за підсумками засідання Колегії ЄК повідомила Мейрід МакГіннесс, єврокомісар з питань фінансових послуг, фінансової стабільності та Союзу ринку капіталів, повідомляє кореспондент Укрінформу.

Таким чином, атомні електростанції та електростанції, що працюють на природному газі, тепер прирівнюються до «зелених» енергетичних потужностей.

«Сьогодні ми зробили ще один важливий крок у переході до кліматично нейтральної економіки. Ми маємо використовувати для цього всі наявні інструменти, оскільки в нас є менше 30 років, щоб досягти такої кліматичної нейтральності. Уряди та державний сектор не можуть зробити цього самотужки, тож приватний сектор має відігравати свою роль. Оновлений режим оподаткування призначений для надання додаткових стимулів для приватних інвесторів до участі у досягненні кліматичних цілей», - зазначила єврокомісар МакГіннесс.

Вона нагадала, що прийнятий раніше Делегований акт у сфері кліматичного оподаткування, що застосовується з 1 січня поточного року, вже охоплює більше 170 видів економічної діяльності та стосується близько 40 відсотків зареєстрованих в ЄС компаній та економічних секторів Європи, на які припадають близько 80 відсотків прямих парникових викидів. Додатковий податковий документ, що був ухвалений сьогодні, торкається особливо проблемної сфери – газової та атомної енергетики, які розглядаються як перехідне джерело енергії на шляху до «зеленої» трансформації.

«Важливо розуміти, що цей Додатковий делегований акт є суто фінансовим інструментом, він не є інструментом енергетичної політики ЄС. Головна відповідальність за енергетичну політику та власний енергетичний баланс повністю належить країнам-членам. Новий режим оподаткування не забороняє інвестиції в секторах, яких стосується. Натомість він стимулює відхід від використання найбільш брудних дже-

рел енергії, таких як вугілля, на яке нині припадає близько 15 відсотків виробництва електроенергії в Європі. Це має бути змінено», - наголосила єврокомісар.

Після сьогоднішнього рішення Єврокомісії, природний газ та ядерна енергія, з точки зору оподаткування, можуть розглядатися як перехідні джерела енергії на час трансформації до кліматично-нейтральної економіки. Таке визначення цих джерел є чітко обумовленим та супроводжується жорсткими та конкретними вимогами.

Зокрема, обидва ресурси – газ та ядерна енергія, мають сприяти такому переходу до кліматичної нейтральності. Для атомної енергетики обов'язковою умовою є ядерна безпека та безпечність експлуатації для довкілля, включаючи систему утилізації ядерних відходів. Особливістю для використання газу є обов'язкова умова, що він має застосовуватися як альтернатива вугільній енергетичній генерації, з перспективою повної відмови від вугілля.

Як зазначає Єврокомісія, процедура прийняття Додаткового кліматичного делегованого акту з оподаткування передбачала активні консультації з експертними та науковими колами, та залучення національних урядів країн-членів. Після перекладу всіма мовами ЄС цей Делегований акт буде офіційно переданий національним законодавчим інституціям країн-членів.

Європейський парламент та Рада ЄС, які, за законодавством ЄС, делегували Єврокомісії право на прийняття такого рішення, віднині мають чотири місяці для вивчення документа, та можуть відхилити його, якщо вважатимуть за потрібне. Обидві інституції можуть продовжити розгляд цього питання на додаткові два місяці.

Рада ЄС може прийняти рішення щодо відкликання Додаткового делегованого кліматичного акту з оподаткування кваліфікованою більшістю голосів – за це мають висловитися 72% країн-членів (не менше 20), які представляють не менше 65 відсотків населення ЄС. Європейський парламент може приймати рішення щодо оскарження документа простою більшістю голосів.

Якщо від Ради ЄС та Європарламенту не надійде заперечень, Додатковий делегований кліматичний акт з оподаткування набуде чинності з 1 січня 2023 року.

Як вже повідомлялося, минулого року ЄС на законодавчому рівні прийняв так званий Зелений курс та правове зобов'язання досягти кліматичної нейтральності європейської економіки до 2050 року. Це передбачає активний інноваційний та технологічний розвиток європейської промисловості та енергетики, зокрема, поступовий перехід на поновлювальні джерела енергії та відмову від вуглецевих енергетичних ресурсів.

Використання газу та АЕС Єврокомісія розглядає як перехідне джерело енергії, зокрема, для виробництва водню, що розглядається як один з ключових енергоносіїв майбутнього.

Джерело: www.ukrinform.ua/

У США посилюють термінові заходи на захист клімату

Уряд Сполучених штатів виділить додаткові 1,15 мільярдів доларів на заходи зі скорочення витоків метану зі старих свердловин в рамках оголошеного президентом Джо Байденем на COP26 у Глазго Плану дій США зі скорочення викидів метану.

Про це йдеться на сайті Білого дому.

Це фінансування виділяється на додаток до 4,7 млрд доларів, які були спрямовані на програму санації нафтогазових свердловин.

Білий дім повідомляє, що санація свердловин не тільки знизить викиди метану та зупинить небезпечне забруднення повітря, але й створить добре оплачувані профспілкові робочі місця та сприятиме відродженню економіки нафто- і газодобувних регіонів, особливо серед сильно постраждалих громад.

Фінансування, оголошене 31 січня, буде доступне для штатів для виявлення та закупки закинутих свердловин, відновлення та рекультивациі земель, які постраждали від діяльності з видобутку нафти і газу, а також демонтажу інфраструктури, пов'язаної зі свердловинами. Право на це фінансування в країні отримають 26 штатів, які мають документально підтверджені закинуті свердловини.

Крім того передбачається виділення фінансування в інших галузях, яке також спрямовуватиметься на скорочення викидів метану:

11,3 млрд дол через Міністерство внутрішніх справ на рекультивацию занедбаних вугільних шахт;

1 млрд дол через Міністерство транспорту на модернізацию газопроводів;

0,1 млрд дол через Агентство з охорони навколишнього середовища на очищення стічних вод, включаючи заходи з уловлювання метану;

0,03 млрд дол через Міністерство енергетики на заходи, які спрямовані на виявлення та зменшення екологічних ризиків від незареєстрованих видобувних свердловин.

Посол України в Вашингтоні Оксана Маркарова проінформувала про ці масштабні заходи зі скорочення викидів з боку

США Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів та Міністерство енергетики в окремому листі.

Нагадуємо:

Під час саміту COP26 понад 100 країн світу погодилися з планом президента США Джо Байдена щодо скорочення викидів метану на 30% до 2030 року.

Станом на січень 2022 року до ініціативи Global Methane Pledge приєдналося близько 110 країн, що становить майже половину глобальних викидів метану та 70% світового ВВП.

Джерело: epravda.com.ua/

Забруднення акваторій українських портів виявлятимуть за допомогою супутників

Адміністрація морських портів вперше забезпечуватиме моніторинг стану акваторій морських портів і виявлятиме можливі забруднення за допомогою супутників.

Про це повідомила Адміністрація морських портів України.

«Ми з Національним центром управління та випробувань космічних засобів уклали договір щодо послуг з супутникового моніторингу акваторій морських портів та надання даних супутникової зйомки з високоточних супутників», – йдеться в повідомленні.

Зазначається, що укладання угоди є черговим кроком в розвитку системи екологічного менеджменту АМПУ.

«Відтепер АМПУ отримуватиме розширену інформацію з супутників про забруднення акваторій морських портів на будь-якій відстані, навіть у найвіддаленіших їх частинах», – пояснили в компанії.

Йдеться, зокрема, про фотофіксацію ймовірного забруднення ділянки акваторії, тематичні карти, інформаційно-аналітичні довідки з описом ситуації, зазначенням площі забруднення, дати, часу, координат ходу судна та інші дані для ідентифікації забруднювача.

Як повідомляв Укрінформ, Миколаївський морський порт «Ольвія» став першим в Україні, в якому встановлено датчики контролю водної поверхні, які дозволять швидко реагувати на забруднення акваторії. Моніторинг водної поверхні акваторії ведеться цілодобово.

Джерело: ukrinform.ua

Викиди автомобілів більше забруднюють повітря, ніж підприємства

В цьогорічному екологічному рейтингу регіонів України Івано-Франківщина посіла 14 місце за рівнем чистоти навколишнього середовища, покращивши свої показники в порівнянні з попереднім роком (16-18 місце).

Про це йдеться у дослідженні «Екологічний рейтинг областей України 2022», опублікованого у журналі «Фокус».

Серед основних негативних факторів, які вплинули на низьке місце області у рейтингу, на першому місці екологи виділили забруднення повітря дрібнодисперсним пилом через побутові опалювальні котли. Проблема особливо актуальна для гірських районів, де переважає приватний сектор. Наприклад, у Верховині, де встановлено станцію моніторингу цього виду забруднення. У лютому та березні 2021 року, а також з листопада 2021 по січень 2022 року у селищі фіксували небезпечні для здоров'я мешканців показники, що перевищують норму у шість разів. Гірський ландшафт лише загострює проблему через зниження циркуляції повітря. На переконання екологів, у сезонні піки рівень забруднення цим пилом у Верховині помітно вищий, ніж у промислових містах Дніпропетровської та Донецької областей.

Другою серйозною екологічною загрозою екологи визначили засолення підземних вод токсичними речовинами з «мертвих» шахт, пов'язане із Калуським гірничопромисловим районом. Так, ще 12 років тому його визначили як зону надзвичайної екологічної ситуації. За радянських часів у Калуші добували калійні солі. Зараз старі шахти, що давно не функціонують, обвалюються і утворюють великі порожнечі, а також засолюють підземні води. Зрештою, токсичні речовини з «мертвих» шахт потрапляють до джерел питної води, якими користується населення регіону, також ці речовини потрапляють до Дністра.

Також автори дослідження констатували високий рівень забруднення атмосферного повітря Франківщини викидами від автотранспорту. За даними екологів, аналіз структури викидів свідчить, що у багатьох областях автомобілі більше забруднюють повітря, ніж підприємства. Наприклад, у Києві – майже у сім разів. Згідно дослідження, на Франківщині цей показник також є значно вищим та від'ємним, ніж в інших регіонах України, що говорить про погіршення ситуації з викидами від автотранспорту в регіоні.

Також за повідомленнями ЗМІ, від неякісної питної води з-під крану потерпають мешканці Бурштина, Галича та навколишніх сіл Франківщини.

Джерело: gk-press.if.ua

Місто — це серце руху: щодня розвивається промисловість, торгівля, інфраструктура, зводяться нові будинки та реставруються старі комунікації. Міста-мільйонники — по праву двигуни інноваційних технологій, економіки та культури, які невпинно масштабують свою спадщину та переміщують на своїх плечах величезні потоки людей.

Без жодних сумнівів, там, де пульсує життя — сила прогресу, і саме міста виробляють 80% світового ВВП. Але щоб підтримувати такий пульсуючий механізм, потрібні ресурси. Важливо розуміти, що сьогодні мегаполіси займають лише близько 3% суходолу Землі, але споживають при цьому дві третини світової енергії та ресурсів — а це 75% викидів CO₂, виробленого людством! Крім того, саме взимку з початком опалювального сезону зростає ризик смогу: вже восени 2021 року Київ увійшов до топ-10 міст світу із забруднення повітря — в усьому винні надмірні обсяги паленого листа в селах неподалік, а також дров та вугілля.

Питання палива для опалення взимку — вкрай делікатне і вирішується на рівні держави. Але в екопідході до життя не може бути вихідних — навіть у сезон зимових свят та відпусток, адже сила змін у кількості: дії кожного мешканця міста важливі, а способів підтримати екотренд — безліч. Наприклад, щоб додатково не навантажувати екологію міста взимку, після закінчення свят (що зараз особливо актуально) важливо правильно утилізувати живу новорічну ялинку: не кидати на звалищі, адже дерево виділяє парниковий газ метан, а відвозити до спецпунктів для переробки на тріски. Ну а штучні ялинки без гострої потреби краще не викидати, оскільки один із ключових підходів екофрендлі стилю життя — це багаторазове використання.

Як ще протидіяти руйнації екології та створювати оптимальні умови для життя в місті цілий рік — ось кілька простих рекомендацій та прикладів успішних проєктів у світі.

Дороги в центрі — пішоходам

XX століття — ера масового поширення автомобілів, які стали каталізатором забруднення повітря у містах. Під час спалювання палива виділяється метан і CO₂, що прискорює глобальне потепління, а також небезпечний для здоров'я чадний газ: він має властивість накопичуватися в повітрі й випадати разом з опадами, потрапляти в ґрунт і «удобрювати» рослинність, яку ми потім і споживаємо в їжу.

Але як вирішити цю проблему? У багатьох містах світу вже існують обмежувальні заходи щодо управління трафіком, діють зони з низьким рівнем викидів, куди дозволено в'їзд автомобілям, що відповідають екостандартам, а для власників старих моделей машин він стає платним.

Важко уявити, але в Амстердамі — зразку велосипедної інфраструктури — лише півстоліття тому парковки витіснили площі та канали, а задля транспортних розв'язок знищували цілі квартали. Сьогодні ж через центр міста фізично закрито проїзд для авто. Отже, влада стимулює жителів пересуватися громадським транспортом, рух якого оптимізований за часом та місцем, або користуватися велосипедом, електросамокатом чи іншими видами персонального транспорту.

До речі, про велосипеди, в Копенгагені їх уп'ятеро більше, ніж машин! Майже кожен другий мешка-

нець данської столиці пересувається велосипедом. Владі міста вдалося досягти цього, розвиваючи велокультуру та швидкісні «веломагістралі», які передбачають комфорт та безпеку велосипедистів: починаючи від світлофорів і до можливостей підкачати колеса.

Ще одна нова стратегія, що дійсно обнадіює, реалізується зараз у Парижі: розвиток міста пішої доступності. Це означає, що у радіусі 15 хвилин від будинку людина може мати всі необхідні структури та заклади для життя, а також адаптовану розв'язку для громадського транспорту. Головна мета — зробити місто компактним та гнучким, щоб потреби пересуватися своїм авто майже не виникало.

Такі рішення дають низку переваг: знижують обсяги вихлопів, суттєво розвантажують дороги, регулюють затори та прискорюють пересування містом. До того ж дають спокійно прогулюватися в історичному центрі міста і милуватися старовинними дахами, а не безупинно дивитися на світлофори. Але найважливіше, що кроки на шляху реалізації таких рішень можуть бути зроблені кожним жителем. Потрібно лише переглянути свої звичні маршрути та способи пересування містом, заради свого ж здоров'я та добробуту планети загалом.

Вийти сухим із води: як розумно споживати водні ресурси

Здавалося б, майже 70% території Землі займає вода. Чому ж тоді вчені прогнозують її гострий дефіцит найближчими десятиліттями й передбачають, що звичайна вода з крана прирівнюватиметься до розкоші? Річ у тім, що майже 96,5% водних запасів планети — солоні води Світового океану та льодовиків, 1% — підземні води, і лише 2,5% — це прісна вода, яка годиться для життя. Важливо розуміти, що через процеси глобального потепління, хімічних забруднень повітря та океану прісної води з кожним роком стає дедалі менше. І хоча ці 2,5% — відновлюваний ресурс, щоб вода зі стоку знову повернулася в кран, потрібен масив цінної енергії та ресурсів.

Бережливе ставлення до води є важливим показником сталого розвитку міста. Так, технології інтернету речей (IoT) все частіше використовуються для моніторингу систем водозабезпечення: як для визначення якості води, так і для відстеження поломки або витоків. На допомогу приходить ще й big data, що збирається IoT-пристроями. Зокрема, аналіз великих даних дозволяє прогнозувати попит та запобігати перевантаженню мереж. І в таких потужних галузях, як водозабезпечення, автоматизація процесів — ключ до благополуччя міста.

Унікальна ситуація з видобуванням водних ресурсів у Дубаї, де розташована одна з найбільших опріснювальних станцій Близького Сходу — Джебел-Алі. Через комплекс щодня проходить понад 2 мільярди літрів морської води (!), а технологія в основі — восьмиразова флеш-дистиляція — працює за принципом випаровування прісної води за

Екомегаполіс: фантастика чи реальність



допомогою теплової станції. І таке колись дике пустельне місто, оточене затокою, стало високотехнологічним буквально у всіх сенсах — і вкотре доводить, на які винаходи здатне людство.

Але щоб берегти воду в містах, наявність таких машин-гігантів не обов'язкова. Контролювати витрати води може кожен самостійно. Для цього достатньо дотримуватися простих правил:

віддавати перевагу душі, а не ванні: один прийом ванни дорівнює 140 л води!

вимикати воду, коли чистите зуби, намилюєте руки тощо.

прати одяг великими партіями й тільки коли він брудний, а не після кожного носіння;

збирати витрачену воду від миття овочів і фруктів у ємність і використовувати в домашньому прибиранні, поливанні квітів;

використовувати змішувач з аератором: за рахунок повітря він посилює струмінь і економить аж до 40% води;

стежити за справністю крана: протягом місяця з крана, що капає, може поступово витекти більш як 160 літрів води!

Переробка відходів — гарант екологічного майбутнього

Щоб планету не застав колапс через рукотворну епоху, важливо розвивати принцип циркулярної економіки — а саме переробку вторинних ресурсів на благо нових матеріалів та послуг

Згідно з дослідженням ізраїльського Інституту Вейцмана, у 2020 році стався переломний момент: вага всіх створених людиною об'єктів вперше перевищила масу флори та фауни на Землі! Важко уявити, але впродовж останніх п'яти років люди щорічно виробляють близько 30 млрд т різних матеріалів, серед яких вагома частина використовується у розбудові інфраструктури міст.

Циклічну економіку вже зараз активно впроваджують багато міст. Приміром, Лондон можна вважати піонером у цій сфері: ще з 2003 року містяни регулярно сортують побутові відходи, а рівень їх пе-



перобки з 2000 до 2013 зріс з 11% до 45%. В результаті такого відповідального ставлення за останні 10 років частка сміття, що вивозиться на полігони, скоротилася з 65% до 12%! Це наочний приклад, коли побутові звички кожного творять масштабні зміни для екології.

Будувати із «зеленим» підходом

Зелена архітектура — доказ розумного екоміста. Архітектори ще на етапі проектування повинні враховувати не лише те, з чого будувати, а й як демонтувати будинки, а також їх подальшу переробку. Використання природних будматеріалів та екологічних альтернатив, обладнання будівель сонячними панелями, висадження більшої кількості дерев для природного охолодження, використання «розумних» систем кондиціонування — той інструментарій, який робить будинок справді «смайт».

Вже зараз на повний голос багато урбаністів і архітекторів говорять про можливу відмову від застосування хмарочосів через свою неекологічність — річ не лише в низькій зносостійкості скла, термін служби якого близько 40 років, а й у величезних витратах на кондиціонування, а отже — високу витрату ресурсів та виділення в атмосферу CO₂. На додачу наразі відсутні технології з переробки такого скла.

Такі заходи боротьби зі зміною клімату, які до того ж спрямовані на здоров'я та благополуччя містян, вже працюють у Лондоні, Нью-Йорку та Сінгапурі. Зокрема, у Сінгапурі завдяки озелененню зупинок громадського транспорту та вирощуванню вертикальних садів середня температура на вулицях знизилася на 2 °C — а це вже немало. І якщо раніше його називали містом-садом, то сьогодні воно вже перетворилося на місто в саду.

Ще одним із лідерів із «зеленого» будівництва називають Париж. Зокрема, там регулярно використовують спеціальні оздоблювальні матеріали, які «захоплюють» сонячне тепло і використовують його для опалення приміщень.

Розвивати міські ферми

Мегаполіси зміщують фокус із поняття «комфортне міське середовище», і тепер головне кредо

— це здоров'я в місті (urban health) — як фізичне, так і ментальне — що логічно, адже без одного не буде іншого. І особливо ця тема стала актуальною в пандемію, яка підкреслила болючі для здоров'я точки — від хронічних хвороб серця та дихальної системи до психологічної напруги та втоми через постійне світло електрики, роботу за комп'ютером, невгамовні шуми та швидкість руху.

Але універсальний вихід є — і хто міг би подумати, що це город! Ще й вирощений прямо на дахах будинків. З одного боку, робота в садах та на городах відмінно розвантажує емоційно. З іншого — така ініціатива чудово компенсує у місті брак кисню, регулює температуру повітря та уповільнює глобальне потепління. Як? Річ у тому, що «острови тепла» в містах можуть настільки прогріватися і відчуватися сильніше, що влітку різниця температур між центром і передмістям може бути аж до 10 градусів! Це як ніби жити у різних широтах одночасно. Але саме рослинність, особливо дерева, здатні відновлювати кисень в атмосфері, поглинаючи тонни CO₂ і борючись із глобальним потеплінням.

«Міське господарство» може набувати різних форм: і вертикальні сади, і «ферми на даху», і громадські сади. Ритейлери та ресторатори також придивляються до формату урбаністичних ферм, що дозволяє оптимізувати логістичні витрати на доставку товарів, а також пропонувати клієнтам свіжі місцеві продукти, в буквальному значенні прямо з грядки. Деякі міста вже беруть цю ідею на озброєння. Атланта навіть запустила спеціальну шкільну програму, у якій учнів навчають принципів міського фермерства. А у Нью-Йорку, наприклад, уже діють кілька сотень громадських садів.

Найбільш показовою є практика в Лондоні: протягом 10 років площа зелених дахів і стін збільшилася вдвічі — з 71,5 га до 151 га. І низка великих досліджень показала, що зелені кам'яні джунглі ще й розвивають економіку: кожен фунт, витрачений урядом на озеленення, компенсує £27 у вигляді нового бізнесу, сервісів та послуг для мешканців, а загалом населення економить на охороні здоров'я близько 1 млрд фунтів на рік (!) завдяки покращенню місцевої екології.

Зміцнювати міські спільноти

Місто складають його жителі — і без їх залучення позитивні зміни неможливі. Інвестиції у розвиток міських спільнот можуть набувати різних форм: від підтримки локальних ініціатив до переосмислення громадських місць, збільшення їх кількості та доступності.

Наприклад, крім розширення інфраструктури, можна повторно використати наявні ресурси. Так, покинуті будинки можуть стати джерелом будівельних матеріалів для будівництва нової споруди. Або ж їх можна відреставрувати та застосовувати як нові комплекси. Наприклад, вчорашня покинута фабрика може перетворитися на освітній центр, як це сталося в Барселоні. Тепер будівля колишньої газової компанії — це міський центр екологічної освіти «La Fàbrica del Sol», яка, крім того, працює на енергії фотоелектричних панелей, геотермального насоса та дощової води для додаткової вентиляції.

Якоюсь мірою доречно говорити про міста як про вулики, де праця кожної бджоли рівнозначна і рівносильна. Це означає, що масові позитивні зміни у міській екосистемі можливі за участю кожного. Долучатися до «зелених» ініціатив готові й українці, говорить опитування, проведене Mastercard та UKRSIBBANK BNP Paribas Group. За його результатами, вже 3 із 4 українців готові сортувати сміття, кожен другий — висаджувати дерева, а також розумно та економно використовувати електроенергію. А більш як третина — підтримують активності щодо озеленення планети. Наприклад, всесвітню ініціативу Priceless Planet Coalition, яку запустила Mastercard разом із партнерами. Завдання проекту — протягом п'яти років висадити сто мільйонів дерев у найважливіших світових лісових заповідниках. Як показують дослідження ЮНЕСКО, Інституту світових природних ресурсів та Міжнародної спілки охорони природи, щорічно ці території поглинають у середньому близько 190 млн т CO₂! Що робить їх природним фільтром, допомагаючи зменшувати парниковий ефект і перешкоджати кліматичним катастрофам.

Також BNP Paribas — один зі значущих міжнародних банків та найбільший акціонер українського UKRSIBBANK BNP Paribas Group — узяв зобов'язання узгоджувати свою діяльність, зокрема й кредитний портфель клієнтів, з цілями Паризької угоди, підписаної у 2015 році для протидії змінам клімату. Це означає, що банк будує стратегію свого розвитку так, щоб відповідати плану світової спільноти на шляху до «нульових викидів».

«Фінансуючи та обслуговуючи великі та малі компанії, підприємців, клієнтів, ми допомагаємо їм у реалізації проектів, що формують та змінюють їхнє життя. При цьому ми дотримуємось інвестиційної політики відповідального соціального та екологічного фінансування, етичності бізнесу, підтримуємо різноманітність та інклюзію, перехід на чисту енергію, зменшення вуглецевого сліду. Ми шукаємо прості та зручні рішення для наших клієнтів, тим самим підтримуємо екокультуру суспільства, дбаємо про майбутнє нашої планети», — каже Яніна Ольховська, директорка з питань комунікації, KCB та залучення UKRSIBBANK BNP Paribas Group.

Джерело: biz.nv.ua

Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу
на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру
з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності
(автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля,
для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ
про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля
Приватне акціонерне товариство «Холдингова компанія «Київміськбуд»,
код ЄДРПОУ 23527052

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця,
ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання
відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили
про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

01010, м. Київ, вул. МИХАЙЛА ОМЕЛЯНОВИЧА-ПАВЛЕНКА, будинок 4/6,
Контактний телефон – (044) 280-53-60

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*.

Планована діяльність, її характеристика.

Будівництво автостоянок у складі території об'єкту будівництва «Будівництво житлових будинків з прибудованими нежитловими приміщеннями та дитячим дошкільним закладом за адресою: пров. Милославський, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49 та пров. Милославський, 34а, 40а, 42а, 44а, 46а, 50а, 52а, 54а, 56а, 46, 48, 50, 52, 54, 56 у Деснянському районі м. Києва».

Кількість автостоянок та машиномісць:

- 3 гостьові автостоянки (відкриті), на загальну кількість машиномісць 24;

- 6 механізованих гаражів роторного типу на 18 місць кожний, загальна кількість -108 машиномісць;

- підземний паркінг на 594 місця.

Загальна кількість машиномісць складає 726.

Технічна альтернатива 1.

Будівництво автостоянок у складі території об'єкту будівництва «Будівництво житлових будинків з прибудованими нежитловими приміщеннями та дитячим дошкільним закладом за адресою: пров. Милославський, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49 та пров. Милославський, 34а, 40а, 42а, 44а, 46а, 50а, 52а, 54а, 56а, 46, 48, 50, 52, 54, 56 у Деснянському районі м. Києва».

Будівництво автостоянок: 3 гостьові автостоянки, на загальну кількість машиномісць 24; 6 механізованих гаражів роторного типу на 18 місць кожний, загальна кількість - 108 машиномісць; підземний паркінг на 594 місця. Загальна кількість машиномісць складає 726.

Технічна альтернатива 2.

Будівництво відкритих автостоянок в кількості 726 машиномісць.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

м. Київ, Деснянський район, пров. Милославський, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49 та пров. Милославський, 34а, 40а, 42а, 44а, 46а, 50а, 52а, 54а, 56а, 46, 48, 50, 52, 54, 56.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Не розглядається. Планована діяльність пов'язана з будівництвом житлових будинків за адресом: м. Київ, пров. Милославський.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність передбачена діючими державними будівельними нормативами. Планована діяльність спрямована:

- на забезпечення населення зручними місцями для стоянки автотранспорту;

- попередження виникнення несанкціонованих стоянок автотранспорту на зеленій зоні, тротуарах тощо;

- попередження виникнення аварійних ситуацій через стоянку автотранспорту в необладнаних для цього місцях.

Планована діяльність з будівництва автостоянок буде мати позитивний вплив на соціальну складову міста.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Гостьові автостоянки в кількості 3 одиниць з загальною кількістю машиномісць 24.

Автостоянки обладнано твердим асфальтобетонним покриттям. Площа покриття 325 м².

Механізовані гаражі роторного типу в кількості 6 одиниць. Механізовані гаражі роторного типу обладнано напівавтоматичною незалежною парковкою системи PUZZLE, 6-ти рівнева на 18 автомобілів. Площа кожного механізованого гаража на поверхні становить 33 м². Загальна площа - 198 м².

Підземний паркінг на 594 місця. Двохрівневий підземний паркінг на 594 місця, загальна площа 10 558,86 м². Паркінг обладнано: пожежний резервуар на 250 м³; припливно-витяжна вентиляція; ємність для збирання забруднених стоків.

Водовідвід дощових/талих вод з території відкритих автостоянок організовано поверхневим способом з підключенням до дощової каналізації, що виконана відповідно ТУ «Київавтодор».

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

- забезпечення поведження з відходами відповідно до вимог чинного законодавства;

- дотримання правил пожежної та техногенної безпеки відповідно до вимог чинного законодавства.

щодо технічної альтернативи 2

- аналогічні обмеження, що й за технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1

- територіальні обмеження, визначені межами та умовами земельного відводу;

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається, дивись п.3.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Заходи з інженерної підготовки території виконуються відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019, передбачаються проектною документацією

щодо технічної альтернативи 2

Заходи з інженерної підготовки території виконуються відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019, передбачаються проектною документацією

щодо територіальної альтернативи 1

Заходи з інженерної підготовки території виконуються відповідно до ДБН Б.2.2-12:2019, передбачаються проектною документацією

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається, дивись п.3.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

- атмосферне повітря. Джерела впливу: автотранспорт що розміщується на

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

автостоянках. Машина та механізми задіяні в будівництві. Можливий вплив: забруднення атмосферного повітря внаслідок викиду забруднюючих речовин;

- клімат та мікроклімат. Вплив відсутній;

- водне середовище. Вплив відсутній.

- рослинний та тваринний світ. Вплив відсутній. Планована діяльність здійснюється в межах населеного пункту, на забудованій території;

- ґрунти та земельні ресурси. При будівництві вплив на ґрунт тимчасовий, локальний, нормативний - при знятті верхнього рослинного шару ґрунту;

- навколишнє соціальне середовище. Вплив позитивний;

- навколишнє техногенне середовище. Вплив відсутній, порушення експлуатаційної надійності довколишніх техногенних об'єктів не передбачається;

- архітектурна, археологічна та культурна спадщина. Вплив відсутній, діяльність на територіях та об'єктах архітектурної, археологічної та культурної спадщини не передбачається;

- поводження з відходами. Поводження з відходами в тому числі зберігання та наступна утилізація/знешкодження/захоронення відходів здійснюється у відповідності з вимогами чинного законодавства. Вплив нормативний, опосередкований, допустимий.

щодо технічної альтернативи 2

- для технічної альтернативи 2, сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля співпадають з технічною альтернативою 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Здійснення планованої діяльності в межах відведеного земельного майданчика не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров'я населення. В проекті прийняті та враховані санітарно-гігієнічні, протипожежні, містобудівні та територіальні обмеження згідно чинного законодавства України.

щодо територіальної альтернативи 2

- не розглядається, дивись п.3.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

Планована діяльність належить до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля:

- ст.3, частина 3, п.10 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» (інфраструктурні проекти: будівництво (облаштування) автостоянок на площі не менш як 1 гектар і більш як на 100 паркомісць).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав))

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до Звіту з оцінки впливу на довкілля проводиться у відповідності з п.2. ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» № 2059-VIII від 23 травня 2017 року.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки

впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

Тимчасово, на період дії та в межах території карантину, встановленого Кабінетом Міністрів України з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби (COVID-19), спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, до повного його скасування та протягом 30 днів з дня скасування карантину, громадські слухання не проводяться і не призначаються на дати, що припадають на цей період, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

- висновок з ОВД, що видається уповноваженим центральним органом (уповноваженим територіальним органом) (Закон України «Про оцінку впливу на довкілля»), на підставі якого будуть отримані інші документи дозвільного характеру, передбачені законодавством, за умови що вони не передбачають встановлення (затвердження) змін у діяльності, затвердженій (схваленій) рішенням про провадження планованої діяльності або подовження строків її провадження (згідно пункту 9 статті 9 ЗУ).

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України, Департамент екологічної оцінки та контролю, відділ оцінки впливу на довкілля.

Поштова адреса: вул. Митрополита Василя Липківського, буд. 35, м. Київ, 03035.

Електронна адреса: OVD@mepr.gov.ua

тел./факс +38 (044) 206-31-40, +38 (044) 206-31-50

Контактна особа: Котляш Лада Павлівна

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

Навігатор законодавчих змін.

Чи платитимуть українські експортери 400 млн євро на рік за викиди вуглецю?

У липні 2021 року Європейська комісія представила кліматичну програму «Fit For 55» — пакет законів, метою якого є скорочення викидів парникових газів в ЄС на 55% до 2030 року. Ця кліматична програма впроваджує механізм прикордонного вуглецевого коригування (Carbon Border Adjustment Mechanism або CBAM). Суть CBAM полягає в тому, що постачальники вуглецевмісних товарів, виробництво яких знаходиться за межами ЄС, повинні сплачувати додаткові кошти при ввезенні таких товарів до ЄС.

Таким чином, українські експортери металу, цементу, добрив та електроенергії (продукції, виробництво якої супроводжується викидами вуглецю) до ЄС зобов'язані будуть придбавати CBAM-сертифікати. Якщо європейське законодавство щодо CBAM буде прийняте і затверджене в запропонованій Європейською комісією редакції, українські експортери повинні будуть сплачувати до бюджету ЄС кошти за вміст вуглецю в експортованій продукції близько 400 млн євро щороку.

Чи може пропозиція Європейської комісії щодо CBAM бути змінена?

Так. Після того, як у липні 2021 року проект документу Європейської комісії, який визначає правила CBAM, був оприлюднений на сайті цього органу, зацікавлений бізнес, уряди держав могли залишити свій відгук щодо такої ініціативи. Період для надання відгуків закінчився в листопаді 2021 року, і проект документу був переданий у Європейський парламент. Остаточний текст документу має бути узгоджений Європейським парламентом та Радою, які мають право запропонувати зміни до документу.

5 січня 2022 року доповідач Комітету Європейського парламенту з навколишнього середовища підготував проект звіту щодо CBAM з своїми правками і представив його для обговорення в комітеті. Європейська спільнота називає цей звіт «overhaul» або ж «капітальний ремонт», оскільки він пропонує внести декілька радикальних змін до тексту, запропонованого Європейською комісією.

Які зміни пропонує головний доповідач Комітету Європейського парламенту з навколишнього середовища до проекту законодавчої ініціативи щодо CBAM, який підготувала Європейська комісія?

1. Розширення сфери застосування CBAM: включення нової продукції та непрямих викидів вуглецю

Липнева пропозиція Європейської комісії щодо CBAM стосувалася такої вуглецевмісної продукції як метал, цемент, добрива й електроенергія та

лише прямих викидів вуглецю, що виділяються під час процесу виробництва відповідних товарів. Проте проект звіту Комітету Європейського парламенту з навколишнього середовища пропонує також включити органічні хімічні сполуки, водень та полімери, а також поширити CBAM на непрямі викиди, наприклад, викиди, що утворюються від електроенергії, що використовується для виробництва цих товарів.

Відтак, відтепер і українські експортери органічних хімічних сполук та полімерів до ЄС повинні звернути увагу на нове CBAM-регулювання.

2. Швидше впровадження CBAM — уже з 2025 року

У пропозиції Європейської комісії зазначено, що експортери повинні будуть звітувати про викиди вуглецю, які містяться в їхній продукції, з 2023 року по кінець 2025, а з початку 2026 мають придбавати CBAM-сертифікати, тобто фактично сплачувати кошти до бюджету ЄС. Таким чином, Європейська комісія пропонувала два роки перехідного періоду для впровадження CBAM (2023–2025). Однак, проект звіту Комітету Європейського парламенту з навколишнього середовища пропонує скоротити перехідний період на один рік (2023–2024), щоб CBAM міг повністю застосовуватися з 2025 року.

3. Єдиний централізований орган CBAM

Згідно з пропозицією Європейської комісії, продавати CBAM-сертифікати, перевіряти CBAM-декларації могли національні органи 27 країн-членів ЄС. У проекті звіту пропонується створити один централізований орган CBAM, оскільки така децентралізована система може призвести до зловживань та мати нерівномірні темпи впровадження CBAM-регулювання.

4. Використання доходів від CBAM для допомоги менш розвинутих країнам

За задумкою Європейської комісії, кошти від продажу CBAM-сертифікатів повинні надходити до бюджету ЄС. Проект звіту Комітету Європейського парламенту з навколишнього середовища пропонує використовувати доходи від CBAM для фінансової підтримки менш розвинутих країн на їхньому шляху до декарбонізації. Така фінансова підтримка повинна бути щонайменше еквівалентною річному доходу, отриманому від продажу сертифікатів CBAM.

Яка подальша доля акта щодо CBAM?

Очікується, що проект звіту буде обговорено в Комітеті Європейського парламенту з питань навколишнього середовища в лютому 2022 року. Голосування в Європейському парламенті прогнозують на квітень 2022 року, де буде сформульована позиція

Кліматична трансформація європейського законодавства пришвидшується, але Україна утримує темп.

парламенту для подальших переговорів з Європейською комісією та Європейською Радою. Передбачається, що акт буде прийнято в остаточній редакції під час головування Франції в Раді Європейського Союзу, яке закінчується 30 червня 2022 року.

А що Україна?

Амбітні цілі ЄС співзвучні з кліматичною політикою, яку Україна реалізує після ратифікації у 2016 році Паризької угоди, прийнятої на зміну Кіотському протоколу. У липні 2021 року український уряд підготував та подав до Секретаріату Рамкової конвенції ООН про зміну клімату (COP-26) оновлений Національно визначений внесок, у якому затверджено нову кліматичну ціль України — скорочення до 2030 року викидів парникових газів до рівня 35% порівняно з 1990 роком.

Україна має можливість використати заплановані зміни у європейському законодавстві для модернізації своєї промисловості та досягнення своїх амбітних цілей декарбонізації, а найголовніше — для створення «ліфта» розвитку. Це б дало якісно новий поштовх для промислового росту та ВВП. Для цього треба впливати на хід ухвалення згаданої законодавчої ініціативи ЄС. Іншого шансу для залучення сучасних технологій та інвестицій можемо чекати довгі роки та й не дочекатися.

Над реалізацією цього шансу працюємо разом із друзями України у Європейському парламенті. Вже зареєстровані необхідні зміни до проекту, ведемо адвокацію правок. Як міністр екології (2016–2019), який очолював процес формування та реалізації політики декарбонізації України, чітко розумію актуальність моменту та відчую готовність європейський партнерів дослухатися і підтримати нас.

Протягом останніх декількох місяців провів десятки зустрічей у Брюсселі і Києві для реалізації такого шансу розвитку, але основний момент — голосування за новий документ все ще попереду. Наші партнери приємно здивовані роботою задля захисту національного інтересу України. Необхідна консолідація голосу українського Уряду, промисловості та політиків.

Незважаючи на такі досягнення, інтереси України поки що не враховані — Україна залишається країною, на яку в повній мірі може бути застосований CBAM.

Джерело: biz.nv.ua/

Який вигляд має житомирський сміттепереробний завод та коли завершать будівництво

У Житомирі триває будівництво сміттепереробного заводу за адресою провулок Складський, 20. 19 січня журналістам показали, на якому етапі перебувають роботи. На території вже можна побачити адмінбудівлю, пропускний пункт та приміщення, де знаходяться два цехи – сортувальний та відділення по компостуванню. Саме в сортувальний цех наразі завозять обладнання.

«На сьогодні готовність цеху становить 90 % – те, що стосується загальнобудівельних робіт, а те, що стосується робіт з монтажу обладнання – на 40 %. Ми бачимо, що частина обладнання вже знаходиться у приміщенні. У цьому році, починаючи з 13 січня, доставка обладнання поновилася, враховуючи свята, була тимчасова пауза. Ми розраховуємо, що до кінця січня буде завершена доставка обладнання повністю, починаючи з 25 січня очікуємо повернення наших колег з Хорватії, які забезпечать повністю монтаж цього обладнання і початок пусконаладжувальних робіт по обладнанню», - говорить директор групи компаній «Грін Бін Україна» Євгеній Барах.

Директор групи компаній «Грін Бін Україна» розповідає, яке саме сміття будуть переробляти на заводі.

«Будемо приймати все сміття, яке не належить до спеціальних видів відходів, які вимагають відповідних ліцензій і дозволів на поводження з ними. Також те, яке наразі є великогабаритним, наприклад, будівельне сміття, яке фізично переробити неможливо. Все інше сміття, яке знаходиться в стаціонарних контейнерах перевізників по місту, воно підлягає доставці та переробленню. Вторинна сировина така, як скло, пластик, також підлягає переробці. В принципі, всі інші види відходів можуть потрапляти на завод, старі меблі, гілля», - розповів Євгеній Барах.

Після переробки сировину можна повторно використовувати, тому її можна буде продати, каже Євгеній Барах.

«Шукаємо ринки збуту. Сьогодні це досить цікаве питання, оскільки ринків збуту як таких в Україні немає, оскільки не було потужностей. З'явиться перша потужність, будемо формувати ринок збуту, сподіваюся, що наш проєкт, який має назву «соціальний», буде ще інвестиційним і економічно окупним», - сказав він.

Наразі триває набір працівників, пла-

нується, що на заводі буде працювати близько 120 осіб, як зазначив Євгеній Барах, люди отримуватимуть гідну заробітну плату, середня від 15 тисяч гривень.

Планується, що в лютому завод розпочне працювати в тестовому режимі, і вже в березні тут мають переробляти сміття з усього міста.

«За нашими розрахунками – це має відбутися у лютому, разом з введенням в експлуатацію як об'єкта будівництва, так і обладнання, згідно з законодавством України. Наш графік і моє завдання озвучено таким чином, що у березні має повноцінно функціонувати завод», - наголосив директор групи компаній «Грін Бін Україна» Євгеній Барах.

Також зазначимо, що 19 січня виконком затвердив тариф сміттепереробному заводу на переробку відходів.

«Був затверджений тариф на переробку. На сьогодні тариф складається з перевезення і захоронення, а буде – перевезення, переробка, захоронення. Тариф збільшиться орієнтовно на 10-11 грн, в залежності від того, це приватний сектор чи багатоповерхівки. Збільшується шляхом того, що будуть везти на переробку. Водночас буде зменшена складова по захороненню, було кожному орієнтовно – 3 грн 50 копійок, а буде 15 копійок», - розповів начальник управління житлового господарства Житомирської міської ради Андрій Гуменюк.

Нагадаємо, у серпні 2021 року міський голова розповів, що роботи йдуть за графіком, будівництво сміттепереробного заводу мають завершити до кінця року, а у 2022 році завод вже має працювати. У грудні 2021 року на сайті Житомирської міської ради повідомляли, що у січні 2022 року завод запрацює у тестовому режимі, а в лютому уже прийматиме на переробку сміття.

Як повідомляв Житомир.info, переробкою сміття у Житомирі планує займатися хорватська компанія «Технікс». На сесії міськради в липні 2018 представник компанії розповів про 100-відсоткову переробку сміття та назвав орієнтовну вартість заводу – 10 млн євро, а київське ТОВ «МС Соціальний Проєкт» отримало дозвіл на розробку проєкту землеустрою з відведення 5 га землі для сміттепереробного заводу на східній околиці Житомира (провулок Складський, 20). 8 листопада 2018 депутати міської ради передали компанії цю земельну ділянку в оренду на 20 років.

Після сесії 17 травня 2018 року мер Сергій Сухомлин розповідав, що є три пропозиції від інвесторів на будівництво сміттепереробного заводу по пров. Складський, 20 та розповідав про умови співпраці: усім потенційним інвесторам виставляють умову щодо банківської гарантії на 1-1,5 млн євро на термін здачі заводу в експлуатацію.

Джерело: Житомир.info

На Одещині хочуть побудувати дорогу в зоні, яка має 4 охоронні статуси

Служба автомобільних доріг запевняє, що дорога не завдасть шкоди природі та здоров'ю людей

На Одещині у заплаві Куяльницького лиману хочуть побудувати 11,6 км 4-смугової дороги загального користування державного значення М-28 Одеса – Южний з мінімальною шириною земляного полотна 28,5 м.

Ця територія входить до Смарагдової та екологічної мереж, має статус об'єкту природно-заповідного фонду та курорт національного значення, повідомляє ГО «Зелений лист». Проєктом передбачено, що інтенсивність руху по дорозі становить 12680 автомобілів на годину зі швидкістю 110 км. Пропонується чотири територіальні альтернативи дороги, альтернатива №1 пролягає по заплаві Куяльницького лиману.

Служба автомобільних доріг в Одеській області запевняє, що всі чотири варіанти дороги абсолютно безпечні для довкілля та здоров'я людей. З твердженням про те, що дорога в заплаві Куяльник безпечна, категорично не згодні спеціалісти у сфері екології та екологічного права, які кілька місяців докладно вивчали проєкт дороги та аналізували можливі наслідки будівництва. Свої пропозиції щодо запланованого будівництва вони направили до Міністерства захисту довкілля та природних ресурсів України.

Територія, на якій планується будівництво дороги за альтернативою № 1, має кілька охоронних статусів: Як об'єкт Смарагдової мережі (код території UA0000143) Територія Куяльницького лиману є об'єктом Смарагдової мережі та підпадає під охорону на підставі Конвенції про охорону дикої флори та фауни й природних середовищ існування в Європі (Бернська конвенція) 1979 р., яка була ратифікована Україною ще у 1996 році.

Куяльницький лиман має міжнародний природоохоронний статус і є домівкою для 117 видів дикої флори та фауни, які занесені до додатків «Види фауни, що підлягають особливій охороні» Бернської конвенції. Як об'єкт природно-заповідного фонду Територія Куяльницького лиману зарезервована для заповідання на підставі рішення Одеської обласної ради народних депутатів з 1993 року.

Станом на сьогодні, створення Національного природного парку «Куяльницький» загальною площею 10801, 1980 га перебуває на фінальній стадії – проєкт указу Президента України «Про створення

національного природного парку «Куяльницький», схвалений Кабінетом Міністрів України, перебуває в Офісі Президента України та очікує підписання.

Як курорт національного значення Територія Куяльницького лиману має статус курорту ще з 1985 року, а у 2018 році природні території Куяльницького лиману Одеської області були оголошені курортом державного значення — курортом Куяльник.

Дорога за територіальною альтернативою № 1 проходить у першій зоні (зоні суворого режиму), де забороняється, зокрема, спорудження будь-яких будівель та інших об'єктів, не пов'язаних з експлуатаційним режимом та охороною природних і лікувальних факторів курорту; влаштування стоянок автомобілів, пунктів їх обслуговування; проїзд автотранспорту, не пов'язаний з обслуговуванням цієї території, використанням родовищ лікувальних ресурсів або природоохоронною діяльністю.

Як об'єкт екологічної мережі Територія Куяльницького лиману є об'єктом екологічної мережі та підлягає охороні на підставі Закону України «Про екологічну мережу». Територія, з одного боку, є частиною регіонального екологічного коридору — Велико-Куяльницький екологічний коридор, та, з іншого боку, є частиною елементу національної екологічної мережі — Азово-Чорноморського прибережно-морського природного коридору. Проте ці цінності та особливий статус території не враховані у плани будівництва.

Будівництво дороги призведе до знищення екосистеми очеретяних заростей, незворотного порушення функціонування водно-болотних угідь гирлової частини Куяльницького лиману, псуванню води і лікувальних грязей через забруднення нафтопродуктами та важкими металами, погіршення якості ґрунтів (основа лікувальної грязі), що наразі утворюються природним чином в непорушеній екосистемі лиману, втораті більшості джерел прісної води, адже вони будуть засипані

Також дорога буде перешкоджати природному шляху розвантаження поверхневого стоку навіть у випадку каналізованого варіанту. Це призведе до знищення унікальної екосистеми водно-болотних угідь Куяльницького лиману.

«Важко навіть спрогнозувати, яку колосальну шкоду не лише навколишньому середовищу Одеської області, а й здоров'ю жителів прилеглих територіальних громад, зокрема мешканцям Одеси, завдасть знищення цих земель», — зазначають в матеріалі.

Джерело: ecopolitic.com.ua

В Україні знищено 70% річкової риби

Завдяки селекції по всій країні наразі вирощують 10 тисяч тонн форелі

В Україні загрозливими темпами зменшується чисельність популяції річкової риби внаслідок природних чинників та діяльності людини — за останні 9 років знизилася на 70%. Щоб уникнути переходу на імпорт до 2024 року держава має підтримувати програми селекції й відтворення риби, повідомляє Національна академія аграрних наук України (НААНУ).

Про це заявив директор Інституту рибного господарства НААН Ігор Грициняк.

Він розповів, що завдяки виділенню урядом коштів на технічне переозброєння і переорієнтацію лабораторій у 2008–2009 році, при Інституті рибного господарства НААН України були створені три нові лабораторії, а саме біотехнологій, вірусології і бактеріології, генетики і цитогенетики. Селекційна робота дозволила вирощувати осетрових на Одещині й у Чернівцях для виробництва червоного та чорного кав'яру.

«Нашим науковцям вдалося досягти кращого розщеплення ферментів — завдяки цьому, осетрові менше хворіють і краще ростуть. Збільшилась популяція форелі. 16 років тому по всій Україні вирощували 4 тонни, сьогодні — 10 тисяч тонн.

Ми вже вирощуємо 6-8 тонн, а у перспективі — 10 тонн власної червоної ікри. Близько 5 тонн чорної ікри. Уся ця продукція реалізується всередині країни», — розповідає директор установи Ігор Грициняк.

Наразі Україна імпортує переважно морську рибу через скорочення власного вилову. Адже в Азовському морі фактично залишився лише бичок, бо решту видів було винищено через безвідповідальне, хижацьке ставлення, а Чорноморську зону зайняла РФ.

Грициняк зауважив, що потреби імпортувати ставкову рибу в Україну немає і власної популяції повністю вистачає. Окрім того цю галузь можна збільшити та експортувати рибу.

«Але інші країни захищають інтереси власних виробників. В Україні ж регуляторна роль держави знівельована. У США Мінагро за своїм значенням майже дорівнює Пентагону. А в Україні відповідне міністерство просто ліквідували. І це — при тому, що 75% доходів державного бюджету формує саме аграрна галузь», — наголосив науковець.

Експерт підкреслив, що сьогодні рибна галузь унікальна підгалузь тваринництва, яка не імпортує генний матеріал. У складі Інституту діє єдиний селекційно-племін-

ний центр в Україні. І наразі цей живий генетичний банк функціонує фактично без допомоги держави і галузь потребує державного захисту і підтримки програми селекції.

«Слід враховувати, що за 6-8 років продуктивність гнізда падає. Тому селекційна програма в державі має бути безперервною. Якщо ми її перервемо бодай на рік, нашу рибну галузь відкине на 7-8 років назад», — пояснює Грициняк.

Джерело: ecopolitic.com.ua

В ЄС ціна квот на викиди CO2 встановила рекорд у €97 за тонну: названі причини

За останні три місяці ціна емісійних квот у Європі зросла на 68%

Ціна квот на викиди вуглекислого газу в європейській системі торгівлі викидами (EU ETS) досягла рекордно високого показника за весь час свого існування в ході денних торгів — €97,49/тонна.

Після закриття торгів EU ETS закріпилася на рівні €96/тонна, повідомляє GreenDeal. Різке зростання цін емісійних квот — 68% за останні три місяці — аналітики пояснюють зростанням цін на природний газ у Європі, що у свою чергу стимулює використання вугілля і підштовхує ціну вгору.

«Ціна квот на викиди вже більш ніж на 150% вища за рівень лютого минулого року, оскільки європейські компанії прагнуть відповідати цілям ЄС щодо викидів, тоді як попит на вугілля збільшився після спалаху пандемії і на тлі дефіциту альтернативних видів палива», — зазначають експерти Trading Economics.

Зростання споживання вугілля веде до зростання попиту на емісійні квоти, а, отже, ціна квот зростає. Аналітики серед причин зростання цін також виділяють сигнали, що прозвучали на COP26, які вказують на те, що вуглецеве ціноутворення у світі має посилюватися.

Адже різке зростання ціни вуглецевих квот у Європі фіксується саме з 1 листопада 2021 року, коли у Глазго стартувала конференція ООН зі зміни клімату. Тоді ціна емісійних квот становила EUR 56,94/тонна.

Єврокомісія у свою чергу планує поступово знижувати обсяг квот на викиди CO2 (у тому числі безкоштовних), які купують компанії в рамках EU ETS, що також веде до зростання ціни.

Крім того, багато європейських експертів та політичних діячів вказують на спекуляції на вуглецевому ринку Євросоюзу та закликають до системного реформування EU ETS.

Джерело: ecopolitic.com.ua

Заборона цирків із тваринами: Верховна Рада розгляне законопроект № 5409

У кількох десятках міст уже діють локальні заборони

Комітет Верховної Ради України з питань гуманітарної та інформаційної політики одноставно підтримав законопроект № 5409 про заборону цирків із тваринами та рекомендував парламенту ухвалити його за основу.

Про це повідомили на фейсбук-сторінці гуманістичного руху UAnimals. «Дякуємо авторам законопроекту й депутатам за підтримку гуманістичної ініціативи та сподіваємося на швидкий розгляд законопроекту в стінах парламенту», — написали зоозахисники. За словами активістів UAnimals, уже шість років вони борються за заборону цирків із тваринами. За цей час їм удалося добитися локальних заборон у кількох десятках міст.

«Як членкиня МФО “Гуманна країна” та співавторка законопроекту я підтримую заборону використання тварин у цирках. Адже це жорстокість і до тварини, і до глядача (часто — це діти), які стають свідками знущання. Заборона поширюватиметься як на диких, так і на домашніх тварин. Передбачимо перехідний період, що допоможе циркам адаптуватися до вимог сучасності (для залучення домашніх тварин він буде тривалішим)», — зазначила співавторка ініціативи Євгенія Кравчук.

Член гуманітарного комітету Андрій Боблях додав, що закон також заборонить використовувати засоби, які можуть травмувати тварину: електрошок, вогонь, небезпечні предмети.

«Це питання вже не раз обговорювали законотворці попередніх каденцій, проте результату так і не було досягнуто. Документ напрацьовували спільно із зоозахисниками, спираючись на міжнародний досвід і на власні враження від побаченого в Національному цирку під час робочого візиту. Враження — негативні. Сподіваюся, що вже найближчим часом у стінах Верховної Ради разом із колегами ми все-таки ухвалимо це важливе гуманне рішення», — підсумував нардеп. За словами членкині Комітету з питань екологічної політики та природокористування Юлії Овчинникової, більшість тварин, яких використовують у цирках, вилучають з їхнього природного середовища, що є суттєвою втратою для екосистем.

«Вилучення з дикої природи рідкісних видів тварин та залучення їх до шоу негативно впливає на стан популяцій», — наголосила співавторка законопроекту.

Джерело: ecopolitic.com.ua

У Дніпрі розпочав роботу екохаб: що можна приносити на переробку

Вторинна сировина повинна бути без залишків їжі, чиста та суха

У Дніпрі починає роботу екохаб, який прийматиме на переробку білі пляшки з-під молочної продукції, пакування типу Tetra Pak та інше сортоване сміття.

Хаб знаходиться у Соборному районі за адресою: на вул. Генерала Пушкіна 1Б, повідомляє ГФ “Екологічний патруль” у Telegram. Окрім прийому вторинної сировини, хаб пропонує послуги з досортування, якщо немає часу самостійно розкласти вторинну сировину по біг-бегам, та вивозу сміття, яка коштує 750 грн/місяць.

“Екологічний патруль” наголошує, що вторинна сировина повинна бути без залишків їжі, чиста та суха. Якщо у Вас залишились відходи, які не приймають на станції і їх потрібно викинути у сміттевий бак, то ця послуга коштує 50 грн.

Послуга «Досортування»:
пакет із міксом відходів об’ємом до 60 л — коштує 120 грн;
пакет із міксом відходів об’ємом на від 65 до 120 л — коштує 240 грн;
пакет із міксом відходів об’ємом на від 130 до 160 л — коштує 320 грн;
пакет із міксом відходів об’ємом від 200 л і більше — коштує 480 грн.

Перед здачею пластикових пляшок, окрім пляшок з-під олії та побутової хімії, треба зняти з них кришечки та етикетки, а також стиснути їх, щоб пляшки займали менше місця. Тара повинна бути чистою та сухою. З пакетів варто попередньо зняти наліпки, скотч, застібки чи будь-які інші деталі.

Пластик за видами

Поліетилентерефталат / ПЕТ / PET — пляшки прозорі з-під молочних продуктів та напоїв, коричневі, зелені, чорні, білі або бежеві з-під молочних продуктів, з-під олії, оцту та соєвого соусу (тільки якщо етикетка легко знімається) прозорі та кольорові з-під засобів побутової хімії (кришечки, ковпачки й наліпки можна лишати) та щільні контейнери з-під овочів та фруктів (різних кольорів);

Поліетилен високої щільності / низького тиску / PE-HD — пляшки та флакони з-під засобів побутової хімії, канистри, пляшки та флакони з-під молочних продуктів, кришечки з-під пляшок;

Поліетилен високого тиску / PE-LD — стрейч-плівка 1 та 2 ґатунок (прозора, без написів, тягнуча), плівка високого тиску (пакувальна плівка з-під техніки, паків напоїв, тощо), плівка молочного кольору, бульбашкова, з флекс друком (кольоровий поліетилен, поліетиленові пакети всіх розмірів і кольорів) шуршик з-під круп/

хлібу, тара з-під молочних виробів та кришечки з-під бутлів, в яких доставляється вода;

Поліпропілен / PP — контейнери, відра, тара з-під косметики (дезодорантів тощо) та молочних виробів, одноразовий прозорий посуд з щільного твердого пластику;

Полістирол / PS — пінопласт, тара з-під молочних виробів;

Не підлягають переробці полікарбонат та інші пластмаси, серед яких пакування для сиру, кави, кормів для тварин, багаторазова пластмасова харчова тара, тощо.

Екологічний патруль закликає уникайти використання товарів типом маркування “7”.

Екохаб також не приймає на переробку зір-пакети, пакування з-під засобів особистої гігієни (туалетного паперу, памперсів, прокладок), сейфпакети, пакети Нової пошти, липуча та самоклеюча плівка, віконні рами, блістери з пакування продукції, та пігулок, флакони з-під косметики, іграшки.

Папір

На переробку приймається офісний білий папір А4, картон, гофрокартон, глянець з друком з однієї сторони, книги та їх обкладинки, пап’є-маше (лотки з-під яєць, пакування для напоїв на виніс). Усі інші категорії — це мікс паперу.

“ГФ ОГП “Екологічний патруль” не несе відповідальності за персональні дані, вказані на папері, зданому на переробку”, — зазначають в матеріалі. Папір повинен бути сухим, чистим, без залишків їжі та жиру. На переробку не приймають касову стрічку та чеки, самоклеючий папір, усі види шпалер, глянець двосторонній

Комбіноване пакування

Пакування з-під соків, молочних виробів — «Tetra Pak», «Pure-Pak», «EloPak»; «Паперові» стаканчики та контейнери з-під доставки їжі (тільки в чистому виді).

Метал

Щоб відрізнити жерсть від алюмінію, перевіряйте їх на магнітні властивості, адже жерсть має магнітні властивості, алюміній — ні. Жерстяні та консервні бляшанки з-під продуктів харчування, також кришечки; Алюмінієві банки, пляшки, туби та кришечки. Екохаб не приймає на переробку фольгу, аерозольні балончики та жерстяні бляшанки з-під лакофарбових виробів

Скло

Кольорове скло, пляшки та кольоровий склобій; Прозоре скло, прозорі пляшки без відтінків і прозорий склобій. В матеріалі зазначають, що гострі частини скляних виробів варто упакувати в картон і за потреби обгорнути стрейч-плівкою, а кришечки — зняти з усіх пляшок, окрім пляшок з-під олії. Екологічний патруль не приймає небезпечні відходи, фарбоване скло, кераміку, кристаль та фарфор.

Джерело: ecopolitic.com.ua

Польська PKN Orlen оприлюднила водневу стратегію на \$1,9 млрд інвестицій

Воднева стратегія передбачає будівництво понад 100 водневих заправок та відповідного логістичного забезпечення у Центральній Європі

У Польщі нафтовий концерн PKN Orlen оприлюднив Водневу стратегію до 2030 року, реалізація якої вимагатиме капітальних інвестицій в обсязі 7,4 млрд злотих (близько \$1,9 млрд).

PKN Orlen планує реалізувати нові проекти з виробництва водню загальною потужністю 540 MWt, включаючи електролізерні проекти та установки для переробки побутових відходів у водень, передає Green Deal.

Стратегія передбачає, що виробництво водню з низьким або нульовим рівнем викидів становитиме 50% від запланованих загальних обсягів виробництва водню до 2030 року з метою зниження викидів CO₂ на 1,6 млн тонн на рік.

Реалізація цілей водневої стратегії буде зосереджена у чотирьох ключових напрямках:

- нафтопереробна промисловість та нафтохімія;
- мобільність;
- розвиток інновацій;
- енергетика.

Компанія націлена також на зменшення обсягів вуглецевих викидів від існуючих водневих проектів шляхом побудови відповідних установок у сфері уловлювання та зберігання CO₂.

Воднева стратегія передбачає будівництво понад 100 водневих заправок та відповідного логістичного забезпечення на території Центральної Європи.

“На першому етапі (до 2025р) слід зосередитися на розвитку ринку B2B (насамперед громадського транспорту, що забезпечує постійні обсяги попиту). Потім ми плануємо розвиток партнерства для створення водневих коридорів для міжміських вантажних перевезень; розвиток пропозиції B2C та інтенсифікацію науково-дослідної діяльності у сфері палива для повітряного транспорту та, у довгостроковій перспективі, морського”, – зазначила PKN Orlen.

Компанія розраховує на залучення зовнішніх інвестицій для проектів, у тому числі безповоротного фінансування ініціатив у контексті інноваційності та енергетичної трансформації.

Як відомо, PKN Orlen є одним з великих постачальників нафтопродуктів в Україну.

Джерело: ecopolitic.com.ua

Українці зможуть слідкувати за законністю санітарних рубок



Раніше ці дані були або важко доступні для громадськості, або недоступні взагалі

В Україні інформація про санітарні рубки стала доступною та відкритою для громадськості.

Всі супроводжувальні документи тепер опубліковані на офіційному сайті Держлісагентства, повідомляє Урядовий портал. Заступник Голови Держлісагентства з питань цифровізації Віктор Смаль пояснив, що до недавнього часу ці дані у конкретних лісгоспах були або недоступні взагалі, або важко доступні для громадськості.

«У суспільстві накопичувався запит до лісової галузі і зростало невдоволення через відсутність цих даних у відкритому доступі. Тепер це питання вирішено», – сказав він.

Перелік документів, які будуть збиратися по кожному лісгоспу:

- Матеріали обліку осередків шкідників і хвороб;
- Повідомлення про появу ознак погіршення санітарного стану лісових насаджень (Форма документа відповідно до Додатка №2 до Санітарних правил в лісах України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1995 року №555 – далі Санітарні правила в лісах України);
- Акти лісопатологічних обстежень;
- Рішення науково-технічної ради установи природно-заповідного фонду про доцільність здійснення санітарно-оздоровчих заходів (санітарного стану лісів);
- Нумераційні відомості дерев, призна-



чених для вибіркової санітарної рубки (Форма документа відповідно до Додатка №4 до Санітарних правил в лісах України);

- Картки пробних площ обстеження санітарного стану насаджень (Форма документа відповідно до Додатка №5 до Санітарних правил в лісах України);

- Зведені відомості пробних площ, закладених у насадженнях, що потребують суцільної санітарної рубки (Форма документа відповідно до Додатка №7 до Санітарних правил в лісах України);

- Зведені відомості насаджень, що потребують суцільної санітарної рубки (Форма документа відповідно до Додатка №6 до Санітарних правил в лісах України);

- Перелік заходів з поліпшення санітарного стану лісів (Форма документа відповідно до Додатка №1 до Санітарних правил в лісах України).

Джерело: ecopolitic.com.ua

Засновник –
Товариство з обмеженою
відповідальністю «ЕКО-ГАЗЕТА»
Видавель –
Асоціація «Експерти з оцінки впливу на довкілля»
Гол. редактор Корнієнко Ірина Анатоліївна
Відповідальний за випуск
Корнієнко Ірина Анатоліївна
Видання виходить кожен місяць
за наявності матеріалів.

Адреса редакції:
Київ вул. Воздвиженська, 42, оф. 1; тел.: 0670055440;
ecopaperkyiv@gmail.com
Свідectво про реєстрацію засобу масової
інформації KB23489-13329P від 3.08.2018 р.
Газета не завжди поділяє позицію авторів публікації.
Видання розповсюджуються безкоштовно

За достовірність інформації несуть
відповідальність автори публікації та
рекламодавці.
Віддруковано ФОП Щуренко Валерія Миколаївна
Наклад 3000 прим.
Замовлення 281.46
Дата виходу в світ
07 Лютого 2022 року